



Návod k použití

Verze 02/03
CE

Dvoutaktní spalovací motorek ASP 32 A-S

Obj. č.: 22 47 08



3. Montáž motoru do modelu letadla

Tento motorek musí být do modelu letadla připevněn k příslušnému držáku (nejlépe z hliníku) tak aby nevíbroval. Použijte k tomuto dostatečně dimenzované průvlečné šroubky a zajišťovací matice. Aby nemohlo dojít k deformaci příruby motoru, připevňte motorek zcela rovně k upínací desce.

4. Seřízení karburátoru

Zpravidla bývají karburátory vybavena dvěma na sobě nezávislými seřizovacími jehlami. První, která slouží k seřízení plného plynu (zcela otevřená škrtní clapka), se nachází u přívodu paliva. Tato seřizovací jehla slouží k nastavení sytosti směsi. Pokud tuto jehlu povolíte, bude motorek zásobován větším množstvím paliva. V tomto případě se jedná o takzvanou bohatou směs. Zašroubujte-li tuto jehlu v otvoru (držáku) trysky, pak snížíte množství paliva přiváděného do motoru. V tomto případě se jedná o takzvanou chudou směs.

U motorů pro modely letadel se seřizovací jehla volnoběhu nachází na druhé straně karburátoru proti seřizovací jehle plného plynu. Touto jehlou seřídíte kromě volnoběhu též přechod z volnoběhu na plný plyn. Stejně jako u seřizovací clapky plného plynu znamená povolení této jehly bohatší směs paliva a vzduchu a zašroubování této jehly znamená chudší směs paliva a vzduchu. Otočte jehlou seřízením plného plynu o 2 až 3 otáčky (povolte ji). U jehly k seřízení volnoběhu udělejte totéž. Otevřete-li karburátor a uvidíte v jeho komoře hrot seřizovací jehly, pak tuto jehlu seřídíte takovým způsobem, aby se hrot této jehly nacházel v polovině uzavřeného karburátoru a aby zapadl do protilehlého kužele.

Tento motorek můžete spustit i s otevřeným karburátorem. Po zahřátí motoru proveďte seřízení plného plynu. Nastavte pomalým zašroubováním seřizovací jehly plného plynu při zcela otevřeném karburátoru maximální otáčky motoru. Protože dojde během provozu motoru k částečnému ochuzení směsí, měli byste poté seřídít karburátor na poněkud bohatší směs.

Seřídíte-li karburátor volnoběžnou jehlou na příliš chudou směs, pak se motorek při přškroení clapky nebo po přidání plynu zastaví. Budou-li otáčky motoru při jeho volnoběhu stále snižovat nebo nebude-li možné přidat plyn (bude-li motorek vynechávat), pak jste volnoběž motoru seřídili na příliš bohatou směs a musíte snížit. Tato seřizování provádějte pouze velmi opatrným otáčením seřizovacích jehel. Toto zvláště platí pro seřizovací jehlu volnoběhu.

Správně seřízený motorek poběží velmi dlouhou dobu na volnoběžné otáčky, aniž by vynechával, a přidáte-li plyn, pak se motorek rozběhne na vyšší otáčky rovněž bez jakéhokoliv vynechávání. Nemáte-li žádné zkušenosti se spalovacími motorky, pak požádejte o seřízení tohoto motoru zkušeného leteckého modeláře (tím zabráníte poškození poměrně drahého motoru).

1. Úvod + účel použití motoru

Vážení zákazníci, děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup tohoto motoru pro modely letadel se zdvihovým objemem válců 5,26 ccm.

Tento dvoutaktní spalovací motorek je vyroben z velmi kvalitních materiálů a tvoří základ našich námi nabízených spalovacích motorů pro modely letadel. Tento motorek velmi dobře „naskakuje“, má silný tah a neuvěřitelně klidný chod. Precizní seřiditelný karburátor zajišťuje v každé poloze modelu letounu optimální dodávku paliva do motoru a jeho spolehlivý chod. Vysokou životnost toho motoru zaručují dvojité kuličková ložiska a dvoukomorový tlumič výfuku.

K tomuto dvoutaktnímu motoru si můžete objednat veškeré náhradní díly jakož i speciální žhavicí svíčku „Rossi R3“ (obj. č. 24 48 48).

2. Bezpečnostní předpisy

Dříve než začnete tento motorek používat, přečtěte si prosím následující pokyny:

- Nespouštějte tento motorek v uzavřených prostorách (výfukové plyny jsou jedovaté),
- Dejte pozor při spuštění motoru na malé děti.
- Používejte ke spuštění motoru elektrický startér nebo vhodnou ochranu prstů.
- Dejte pozor při seřizování motoru na otáčející se vrtuli modelu letadla. Poškozené vrtule nikdy neopravujte, vyměňte je vždy za nové.
- Tento motorek a jeho tlumič výfuku se za provozu silně zahřívají (pozor na nebezpečí popálenin).
- Při vypínání motoru uzavřete přívod paliva nebo ventil karburátoru. Dejte pozor na to, aby nikde neunikalo palivo (nebezpečí exploze nebo popálenin).
- Zkontrolujte před každým spuštěním motoru jeho provozní bezpečnost jakož i provozní bezpečnost modelu letadla.
- Již normální chvění (vibrace) motoru mohou způsobit jeho uvolnění nebo uvolnění vrtule. Zkontrolujte proto, zda je motorek pevně k modelu letadla připevněn. Toto se týká také vrtule.
- Pokud bude motorek spuštěn, pak musí zůstat stále zapnutý vysílač a přijímač dálkového ovládání modelu letadla, abyste měli model letadla pod stálou kontrolou.
- Pokud budete tento motorek seřizovat nepřipevněný do modelu letadla, pak k tomuto účelu použijete vhodný zkušební stojánek.
- Dejte prosím pozor na to, aby se do nádrčky s palivem a do karburátoru nedostaly žádné nečistoty, které by poté mohly způsobit vynechávání motoru. Proveďte z tohoto důvodu montáž palivového filtru mezi nádrčku s palivem a karburátor.
- Neprovádějte s motorkem žádné speciální pokusy. Nechte si při jeho montáži do modelu letadla a při jeho seřizování poradit od zkušeného modeláře.
- Tento motorek není žádná dětská hračka a nepatří z tohoto důvodu do rukou malých dětí.
- Z bezpečnostních důvodů si poříďte speciální pojištění pro používání modelů letadel. Zřízení modelu letadla může způsobit poranění přítomných osob nebo věcné škody. Zeptejte se pro své pojišťovny, zda Vám v tomto případě vyhoví a uzavřete s Vámi odpovídající pojištění.

2

5. Záběh motoru

Doporučujeme Vám, abyste používaly následující značková paliva:

Pro dvoutaktní motorky s obsahem (zdvihovým objemem) do 2,5 ccm Vám doporučujeme palivovou směs, která obsahuje 5 % nitrometanu a 15 % oleje.

Pro dvoutaktní motorky s obsahem vyšším než 2,5 ccm Vám doporučujeme palivovou směs, která obsahuje 0 až 5 % nitrometanu a 15 % oleje.

Pro motorky dvoutaktní motorky s obsahem vyšším než 10 ccm Vám doporučujeme palivovou směs, která obsahuje 0 % nitrometanu a 10 % oleje.

Tato směs obsahuje dále různé přísady, které prodlužují životnost motoru.

Pokud si budete chtít sami namíchat vlastní palivovou směs, pak k tomuto účelu použijte pouze kvalitní komponenty (syntetický olej, nitrometan, metanol neboli metylalkohol).

Palivo vhodné pro záběh motoru: Přísada nitrometanu v palivu zvyšuje účinnost zapalování a tím i výkon motoru. Pro zabíhání motoru použijte palivo s nízkým obsahem nitrometanu, aby nedocházelo k jeho přehřívání. Dále by mělo toto palivo obsahovat větší množství oleje („bohatší směs“) za účelem lepšího mazání motoru, dokud nebudou písty a válce motoru zaběhnuty.

1. fáze záběhu motoru (seřízení karburátoru)

Seřídte karburátor motoru výše uvedeným způsobem. Abyste později zaručili vysoký výkon tohoto motoru, nechte jej nejprve spuštěný se dvěma naplněnými nádržkami paliva při seřízeném karburátoru na „bohatou směs“ s různými otáčkami (přidávání a ubírání plynu).

- Vyšroubujte jehlu hlavní trysky do takové polohy, při níž začne motorek ještě „nabírat plyn“ a z jeho výfuku se začne silně „kouřit“.

- Nechte takto „běžet“ motorek v krátkých intervalech asi 3 až 5 minut s fázemi jeho ochlazení. Zvyšujte přitom mírně otáčky motoru a zase je snižujte. Jakmile vyprázdníte dvě nádržky s palivem, proveďte 2. fázi záběhu motoru.

2. fáze záběhu motoru (seřízení karburátoru)

S dalšími dvěma náplněmi paliva (2 plné nádržky) nechte motorek běžet s karburátorem seřízeným na poněkud „chudší směs“.

- Zašroubujte poněkud jehlu hlavní trysky do takové polohy, při níž začne motorek lépe „nabírat plyn“ a z jeho výfuku se bude ještě „kouřit“. Roztočte-li se motorek pouze krátce na vyšší otáčky a poté začne vynechávat (zastavovat se), vyšroubujte trochu jehlu hlavní trysky.

3. fáze záběhu motoru

S dalšími třemi náplněmi paliva (3 plné nádržky) můžete nyní již létat s modelem letadla pomalou rychlostí (maximálně na 1/2 plynu).



Důležité upozornění!

Seřízení karburátoru na příliš „chudou směs“ vede k přehřívání motoru a k jeho těžkému chodu (s nebezpečím „zadření“ nebo „zapečení“ pístních kroužků). Aby motorek dlouho vydržel, seřídte karburátor na „mírně bohatou směs“ a používejte palivo s dostatečným množstvím oleje (alespoň 18 %).



Zaběhnutí tohoto motoru poznáte podle toho, že jím budete moci snadno protáčet ve studeném stavu (s vyšroubovanou zapalovací nebo žhavicí svíčkou), aniž by přitom motorek kladl velký odpor.

6. Údržba motorku a další důležité informace

- Dejte prosím pozor na to, aby se do nádrčky s palivem a do karburátoru nedostaly žádné nečistoty, které by poté mohly způsobit vynechávání motorku. Proveďte z tohoto důvodu montáž palivového filtru mezi nádrčku s palivem a karburátor. Udržujte nádrčku na palivo v naprosté čistotě.
- Používejte pouze značková paliva a značkové syntetické oleje.
- Po ukončení létání s modelem letadla vyprázdněte palivovou nádrčku.
- Pokud dojde k znečištění motorku, pak jej rozeberte a propláchněte jej palivem a poté namažte všechny jeho součásti olejem, který neobsahuje žádné kyseliny (nerozebírejte motorek zbytečně).
- Nebudete-li s modelem letadla dlouho létat, zkontrolujte motorek zda nedošlo k jeho poškození nebo k nadměrnému opotřebení.
- Tento motorek skladujte pouze v suchých prostorách s nízkou vlhkostí vzduchu.

7. Případné závady a jejich odstranění

Motorek nelze spustit (nastartovat):

Vadná žhavicí svíčka. Vyměňte ji za novou.

Žhavicí svíčka nežhaví. Zkontrolujte kabel napájení žhavicí svíčky a startovací baterii.

Příliš vysoké množství paliva přiváděného do motorku (motorek se zahlcuje). Zkontrolujte seřízení karburátoru. Vyšroubujte žhavicí svíčku (svíčky) a protočte motorek několikrát rychle rukou.

Příliš nízké množství paliva přiváděného do motorku (motorek nenaskakuje). Zkontrolujte seřízení karburátoru.

Motorek nenásává žádné palivo. Zkontrolujte palivový filtr a přívod paliva (hadičky). Zkontrolujte seřízení karburátoru.

Motorek se krátce po svém spuštění nebo odpojení startovací baterie zastaví:

Vadná žhavicí svíčka. Vyměňte ji za novou.

Příliš velký obsah vody v palivu. Používejte pouze značková paliva. Aby se do paliva nedostala voda, dejte pozor na to, že musíte nádobku (kanystr) s palivem stále uzavírat.

Nesprávné seřízení karburátoru. Proveďte jeho nové seřízení.

Znečištěný palivový filtr nebo přívod paliva či nečistoty v karburátoru. Proveďte příslušná vyčištění.

Uvolněná žhavicí svíčka nebo hlava válce. Zkontrolujte žhavicí svíčku a motorek.

Poškozený nebo prasklý přívod paliva. Proveďte výměnu přívodu paliva (hadičky).

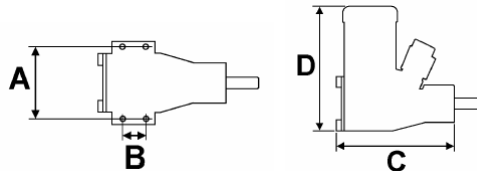
Motorek začíná po zahřátí na provozní teplotu vynechávat (snižuje se jeho výkon):

Příliš horký motorek. Nesprávně provedený záběh motorku. Seřídte znovu karburátor (nastavte jej na bohatší směs). Zajistěte dostatečné chlazení motorku.

Motorek je seřizen na příliš vysoký výkon. Proveďte nové seřízení karburátoru.

Vadná žhavicí svíčka nebo má nesprávnou tepelnou hodnotu. Vyměňte ji za novou (jinou).

8. Technické údaje



Zdvihový objem válce: 5,26 ccm

Výkon: 0,63 kW

Počet otáček: 17 500 ot./min.

Vrtání: 19,50 mm

Zdvih: 17,60 mm

Doporučená vrtule: 10 x 6"

Rozměry (A x B + C x D): 38,0 x 15,0 + 74,5 x 72,0 mm

Hmotnost: 330 g



Tento návod k použití je publikace firmy Conrad Electronic.
Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! Změny vyhrazeny!
KU/02/2009